

# 江苏德诺车道汽车服务股份有限公司南湖分公司

## “江苏德诺车道汽车服务股份有限公司南湖分公司年维修、保养 2000 辆汽车项目”竣工环保验收意见

根据国务院《建设项目管理条例》(国务院令[2017]第 682 号)、环保部《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(国环规环评[2017] 4 号)、第二十四号主席令(2018 年 12 月 29 号)的要求,2020 年 6 月 16 日,江苏德诺车道汽车服务股份有限公司南湖分公司(以下简称该公司)在公司内组织召开了“江苏德诺车道汽车服务股份有限公司南湖分公司年维修、保养 2000 辆汽车项目”(以下简称本项目)环保验收工作会议。参加会议的有建设单位、监测单位(无锡精纬计量检验检测有限公司)、技术服务机构(无锡净美环保科技有限公司)等单位代表共 6 人,会议邀请 2 名专家组成专家组。与会代表和专家查阅了项目环评报告及批复,踏勘了工程现场,听取了建设单位关于项目基本情况介绍;技术服务机构对于竣工验收监测报告的介绍。经认真讨论形成如下意见:

### 一、项目基本情况

江苏德诺车道汽车服务股份有限公司南湖分公司成立于 2016 年 9 月,位于无锡市南湖大道扬名高新技术产业园 C 区 017 号,租赁无锡市新得宝金属软管服务有限公司厂房新建本项目。本项目建成后,全公司“年产维修、保养 2000 辆汽车(其中含喷漆车辆 1000 辆)”。

本项目环评表于 2018 年 7 月 25 日通过无锡市梁溪区行政审批局的审批(梁行审投许[2018]135 号)。于 2019 年 6 月开始生产调试。2020 年 4 月 26 日~27 日进行了现场监测和环境管理检查,验收监测单位为无锡精纬计量检验检测有限公司。项目实际投资 350 万元,其中环保投资 17.2 万元,环保投资占总投资额的 4.9%。

本次验收范围、内容与环评、批复的范围、内容一致。

### 二、工程变动情况

1、生产设备的变化及其环境影响分析:实际购置与环评申报数量相比:举升机增加 1 台、废油收集机增加 1 台、扒胎机增加一台。以上设备工作中只有设备噪声,本次厂界噪声验收监测结果达标,且厂界四周无声环境敏感保护目标,新增设备噪声不会对声环境增加不利影响。

2、环评遗漏危险固体废弃物种类:废电瓶(危废代码 HW49 900-044-49)年产量约 2t/a;废机油桶(危废代码 HW49 900-041-49)年产量约 0.16t/a;废防冻液桶(危废代码 HW49 900-041-49)年产量约 0.02t/a。废电瓶交由有资质单位无锡延嘉物资再生利用有限公司处置,废机油桶和废防冻液桶交由有资质单位无锡市工业废物安全处置有限公司处置,对环境不会产生影响。

3、危险固体废弃物数量变化:环评报告中申报废机油(HW08 900-214-08)产生量为 0.86t/a,实际运行中废机油产生量约为 5t/a。该公司年维修保养车 2000 辆,每辆小轿车更换机油量为 4-5 升,故实际产生废机油约为 5t/a。实为环评预估量偏低,且废机油委托无锡市文昊环保工程有限公司处置,不会对环境产生影响。

综上所述,根据苏环办(2015)256 号《关于加强建设项目重大变动环评管理的通知》中的内容,以上变化不属于重大变动。

经核对,本项目建设性质、建设地点、生产规模、生产工艺、环境保护措施与环评、批复要求均一致,无重大变动。

### 三、环境保护设施建设情况

### 1、废水

该公司已实施雨污分流。本项目产生废水及去向如下：（1）喷枪清洗废水作为危废处置；（2）洗车废水经隔油沉淀处理后，与经化粪池预处理后的生活污水一道，由厂区污水接管口排入芦村污水处理厂集中处理。雨水管网无清下水排放。厂区只有一个污水接管口和一个雨水接管口，与其它单位共用。

### 2、废气

该公司有组织废气来源于 2 座喷漆烤漆房内腻子调配、补腻子、烘干、调漆、喷漆、烤漆、喷枪清洗各工序产生的废气，污染物以“颗粒物、二甲苯、VOCs”计，以上工序均在密闭的喷漆烤漆房内进行，废气经收集后，通过 2 套“过滤棉+二级活性炭吸附装置”处理，尾气共用 1 根 15 米高 FQ-01 排气筒排放。

该公司无组织废气来源及污染物如下：（1）打磨工序产生粉尘废气，污染物以“颗粒物”计，无尘干磨机自带吸尘器，尾气在车间内排放。（2）焊接工序产生焊接烟尘废气，污染物以“颗粒物”计。（3）喷漆烤漆房内未完全收集废气，污染物以“颗粒物、二甲苯、VOCs”计。以上废气通过自然通风方式排入环境中，呈无组织状态排放。

### 3、噪声

该公司噪声源主要来自空气压缩机、手持式抛光机、洗车机、废气处理设施风机等。该公司通过选用低噪声设备、合理布局、距离衰减、厂房隔声等措施降噪。

### 4、固体废弃物

该公司危险固体废弃物有：废机油委托无锡市文昊环保工程有限公司处置；废电瓶委托无锡延嘉物资再生利用有限公司处置；废原子灰、废漆渣、喷枪清洗废水、废机滤、废防冻液、废油漆桶、废过滤棉、废活性炭、沉淀污泥及油渣、废油抹布及手套、废机油桶、废防冻液桶委托无锡市工业废物安全处置有限公司处置。

该公司一般固体废弃物有：废零部件、废轮胎、焊渣，由物资部门回收。生活垃圾由环卫部门统一清运。

危险固体废弃物和一般固体废弃物分开贮存，并设有危险固体废弃物标志牌和一般固体废弃物标志牌。危险固体废弃物暂存场所具备防雨、防渗、防漏设施（含挥发性物质的废物需密闭），并具有规范的危险废物识别标志、视频监控、照明设施和消防设施。

### 5、其他有关情况

维修车间周边 100 米范围内，未新建居民住宅、学校、医院等环境敏感保护目标。

本项目废气排放口、雨水接管口、污水接管口、噪声源均已按《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》（（苏环控 1997）122 号）要求设置了标志牌。

## 四、环保设施监测结果

根据无锡净美环保科技有限公司 2020 年 6 月出具的《江苏德诺车道汽车服务股份有限公司南湖分公司年维修、保养 2000 辆汽车项目竣工环境保护验收监测报告》，监测结果如下。

### 1、监测期间的生产工况

验收监测期间的生产负荷大于 75%，符合验收监测技术规范要求。

### 2、废水

该公司污水接管口监测结果表明：废水中化学需氧量、悬浮物排放浓度和 pH 值均满足《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 中三级标准限值要求，氨氮、总磷、总氮排放浓度低于《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）表 1 中 A 级标准限值。石油类、LAS 排放浓度低于《洗车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）表 2



中间接排放标准限值。

该公司雨水接管口无水未测。

### 3、废气

有组织废气验收监测结果：颗粒物、二甲苯排放浓度和排放速率低于《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中二级标准限值；VOCs排放浓度和排放速率低于《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB12/524-2014）表2“汽车制造与维修”中标准限值。

无组织废气验收监测结果：颗粒物、二甲苯厂界浓度低于《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中无组织排放监控浓度限值；VOCs厂界浓度低于《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB12/524-2014）表5“其它行业”厂界监控点浓度限值。

### 4、噪声

根据验收监测结果：厂界昼间噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中2类区排放标准。

### 5、总量控制结论

根据验收监测期间工况和污染物排放情况核算，该公司水、气污染物排放总量符合环评和批复要求。

## 五、验收结论

通过现场踏勘和对验收监测报告的审查，项目环保审批手续及环保档案资料齐全，建立了环境管理制度。项目环保设施及环境管理措施已按环评及批复要求落实，各环保设施运行正常，验收监测期间排放的污染物满足验收标准要求，符合竣工环保验收条件。本项目的水、气、声污染防治设施通过竣工环保自主验收。

江苏德诺车通汽车服务股份有限公司南湖分公司

2020/6/16

